



# Diálogos del INAFED- Cooperación Técnica Alemana (GIZ) en México

## Seminario: “ENAMOV y su contribución a la movilidad local”

Sesión 2 “Movilidades articuladas al desarrollo económico territorial: movámonos al desarrollo”

---

Mtra. Roxana Montealegre Salvador  
Directora de Movilidad de la Sedatu

25 de agosto de 2023

# Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

## *Derecho a la movilidad*



**DESARROLLO TERRITORIAL**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



*No olvidar que nace para garantizar que:*

**"Toda persona tiene *derecho a la movilidad* en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad."**

*Reforma Art. 4 constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (18.12.2020)*

# Antecedentes

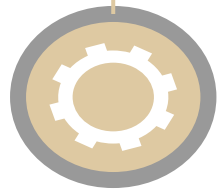
## Implementación de la Ley



DESARROLLO TERRITORIAL  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Nace a partir de la Reforma  
Art. 4 constitución Política  
de los Estados Unidos  
Mexicanos (18.12.2020)



### Publicación de la Ley

- **17 de mayo de 2022.** Se publicó en el DOF la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. Entró en vigor el **18 de mayo de 2022.**



### Lineamientos de armonización

- **Octubre de 2022.** Publicación de los **Lineamientos para la armonización de legislaciones locales en materia de movilidad y seguridad vial.** SEDATU - GIZ - WRI - LIGA PEATONAL.



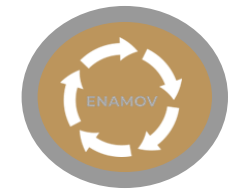
### Anteproyecto ENAMOV

- **Julio - Octubre de 2022.** Desarrollo del **Anteproyecto de la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (ENAMOV).** SEDATU - BID - GIZ



### Instalación del Sistema

- **11 de octubre de 2022.** Se instaló el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial.
- Aprobación por **unanimidad** de los **Lineamientos de Organización y Operación del Sistema Nacional.**
- **Presentación** del Anteproyecto de la **ENAMOV**



### Aprobación de la ENAMOV

- **Octubre 2022 - Mayo 2023.** Construcción **colaborativa** del Proyecto de la ENAMOV.
- **22 de junio.** Se aprueba por **unanimidad** la ENAMOV.



QR de descarga

# Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Numeralia del proceso de construcción...



DESARROLLO TERRITORIAL  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Participación activa de más de **3,000 personas**



## Foros Regionales

**4 Foros Regionales** presenciales y **1 virtual**, con cerca de **2,500 participantes**

1. Monterrey, N.L.
2. Mérida, Yuc.
3. Puerto Vallarta, Jal.
4. Rosarito, B.C.



## Talleres

**3 talleres multiactor** con la participación de más de **250 expertos en la materia**.



## Mesas de trabajo

**9 mesas de trabajo** sectoriales y **3 días de “encerrona”** con **250 especialistas y funcionarios**.



## Retroalimentación

**Recepción de 900 comentarios** por escrito al Anteproyecto de la ENAMOV.



## ENAMOV

**Documento construido con todas las voces, todos los sectores**

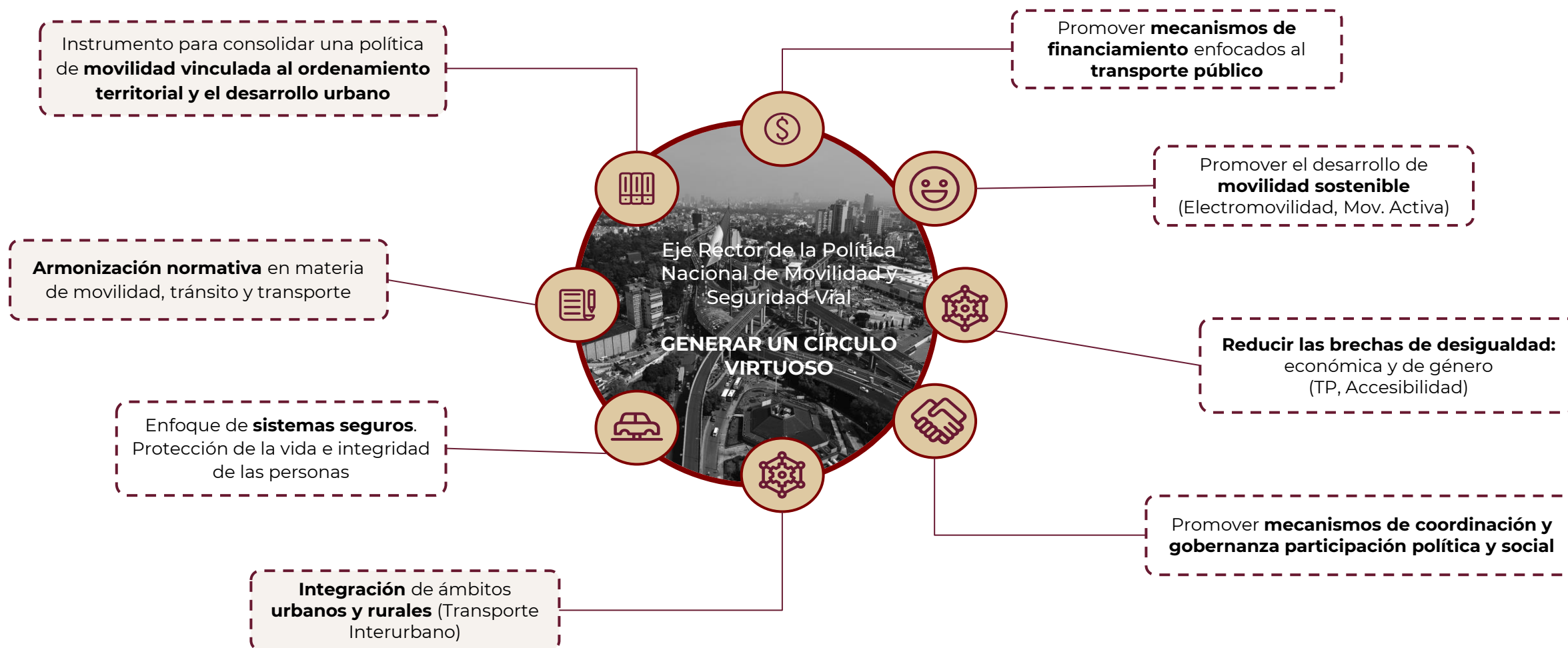
Ejercicio inédito de gobernanza que la SEDATU ha impulsando en el país para la elaboración de la ENAMOV con todos los sectores (publicó, academia, organizaciones de la sociedad civil, privado)

# Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

*Generar soluciones de impacto*



**DESARROLLO TERRITORIAL**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



# Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

## Objetivos



**DESARROLLO TERRITORIAL**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



**Impulsar** acciones que promuevan **servicios de transporte público** sostenible y seguro en todo el territorio nacional.

**02**



**Impulsar y consolidar** la articulación y **conurrencia de los tres órdenes de gobierno**, el sector privado y social.

**04**



**01**

**Vincular** la movilidad y la seguridad vial con los instrumentos de **ordenamiento territorial y desarrollo urbano**.



**03**

**Promover** sistemas de movilidad y transporte que contribuyan a **reducir las brechas de desigualdad**.



**05**

**Generar** las acciones correspondientes en favor de la **protección de la vida, integridad física**, de las personas usuarias de las vías en el territorio nacional.

# Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Ejes estratégicos y líneas de acción



	OBJETIVOS ESPECÍFICOS			LÍNEAS DE ACCIÓN
EJE01	3	→	41	
EJE02	3	→	36	Plazos y responsables
EJE03	6	→	21	Componentes de implementación
EJE04	6	→	37	Plan de monitoreo y evaluación
EJE05	3	→	19	
	21		160	

# Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

## Ejes estratégicos y líneas de acción



DESARROLLO TERRITORIAL  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



### EJE 01



Movilidades articuladas al desarrollo económico territorial

- Armonizar con la LGMSV las **leyes locales y códigos** en materia de ordenamiento territorial y desarrollo urbano.
- Actualizar y/o Elaborar las **NOM, Manuales, Guías y Reglas de Operación de Programas Federales** con los que se desarrolla la **infraestructura vial urbana y carretera**, así como los espacios públicos, para que incluyan los principios y criterios de diseño en condiciones de **accesibilidad**.

Visión integral de movilizar personas | hacia la justicia social

### EJE 02



Servicios de transporte público de personas

- Desarrollo de la **Política Nacional del Transporte Público**, orientada a la consolidación de los sistemas integrados de transporte colectivo.
- Promover cambios en los lineamientos y reglas de operación del **ramo 33** contenidos en la Ley de Coordinación Fiscal que permita el **financiamiento** de infraestructura destinada al **transporte público y la seguridad vial**.

Reducir brechas de desigualdad

### EJE 03



Movilidad activa

- Ampliar la **sección de banquetas** de acuerdo a los aforos peatonales, con diseño incluyente y preferencial universal, así como **liberarlas de obstáculos**.
- Impulsar el desarrollo e implementación de **sistemas de bicicleta pública** con suficiencia económica.

Redistribución del espacio vital de manera equitativa

### EJE 04



Seguridad vial

- Actualizar los protocolos para la aplicación de pruebas y operativos de **alcoholemia**, conforme a lo establecido en el Art. 49 de la LGMSV, en la cual, la CNDH participa activamente.
- Desarrollar e implementar proyectos y **programas de pacificación del tránsito** priorizando zonas céntricas, entornos escolares, hospitales y equipamientos urbanos.

Salvar vidas humanas

### EJE 05



Género e inclusión

- Promover que el diseño e implementación de las políticas públicas de movilidad atiendan las necesidades específicas de **viaje de cuidados**.
- Impulsar el diseño e implementación de capacitación para el uso de la bicicleta a mujeres, niñas y niños para **garantizar el acceso al derecho a la movilidad autónoma y segura**.

Perspectiva de género interseccional





### EJE 1

## Movilidades articuladas al desarrollo territorial

Vinculación de la **movilidad** con la **planeación y ordenamiento territorial**

Retomar la **rectoría del Estado en el Ordenamiento territorial** con una visión integral y de largo plazo, donde la planeación del desarrollo nacional sea a través del impulso a proyectos de infraestructura y comunicación que movilicen a las personas y mercancías, a través de **modos y medios más sostenibles** y que ayuden **aminorar las desigualdades socio-territoriales** e impulse el desarrollo económico nacional.

### Objetivos específicos:

- 1.1** Impulsar una mayor **conectividad de México con el mundo**, promoviendo su participación en el mercado global de exportaciones, conectándose al flujo global de bienes y servicios. Impulsando los vínculos regionales, con mayor conectividad internacional y nacional sin interrupciones, tanto para el desplazamiento de las personas como de bienes y mercancías de manera segura, eficiente y sostenible.
- 1.2** Garantizar que el ordenamiento territorial, la planeación del desarrollo urbano en todas sus escalas e instrumentos (nacional, regional, metropolitana, municipal y local) considere a la **movilidad y el transporte, como elemento estructural del desarrollo**.
- 1.3** Impulsar las condiciones de seguridad, eficiencia y sostenibilidad para el tránsito de bienes y mercancías que circulan en el territorio nacional e impulsan el desarrollo económico, con un énfasis en las características regionales y metropolitanas de nuestro país, a través del **fortalecimiento normativo e institucional de la planeación de la movilidad** en sus distintas escalas y de la innovación incorporando modelos de gestión y mecanismos de operación e integración.

# Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

## Mecanismos de la implementación a corto plazo



DESARROLLO TERRITORIAL  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



### ARMONIZACIÓN

Continuar impulsando los procesos de **armonización de las leyes** estatales de movilidad, seguridad vial y ordenamiento territorial, así como de los **reglamentos de tránsito**

Enero a Diciembre



### NORMATIVIDAD

Elaborar **Instrumentos de ordenamiento y planeación territorial con vinculación en la movilidad**

PUMOT

Abril a Diciembre



### FINANCIAMIENTO

Priorizar la **inversión en transporte público e infraestructura para la movilidad activa**

Mayo a Diciembre



### SITU

**Módulo de Movilidad y Seguridad Vial** (bases de datos e indicadores) para la **toma de decisiones**

Mayo a Diciembre

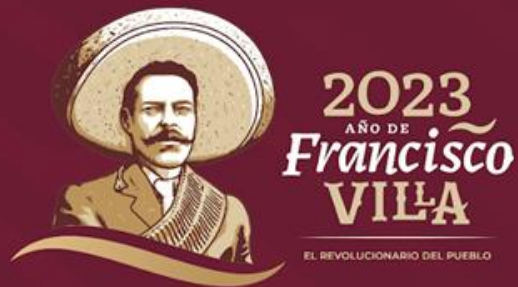


### SISTEMA NACIONAL

Activar **Grupos de trabajo** para la **implementación** de las **acciones al corto plazo**

Julio a Diciembre

Implementar normativamente el **derecho a la movilidad** en todas las entidades federativas del país, así como tener como **eje rector al transporte público colectivo**, serán **mecanismos esenciales** para habilitar otros derechos humanos como son el acceso a la **educación, vivienda, a la salud, al empleo, a la ciudad**.



GRACIAS



roxana.montealegre@sedatu.gob.mx



@MontealegreRox



**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO